



COMUNE DI SANTA MARIA DELLA VERSA

PROVINCIA DI PAVIA

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE RETI VIARIE DI COMPETENZA COMUNALE – PROGRAMMA 6000 CAMPANILI

Relazione illustrativa del progetto

NATURA E CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'INTERVENTO

L'intervento oggetto del finanziamento nell'ambito del programma del Ministero "6000 Campanili" riguarda la **manutenzione di reti viarie di competenza comunale** all'interno del territorio comunale di Santa Maria della Versa (Pv) per una lunghezza complessiva di circa 6,00 km lineari.

Più nel dettaglio le strade oggetto di manutenzione sono le seguenti:

- Via Garibaldi di lunghezza 350 ml e larghezza media di 10,00 m;
- Piazza Foro Boario di superficie 2600 mq circa;
- Via Ca' Nova di lunghezza 300 ml e larghezza media di 3,50 m;
- Via Pianella / via Buca di lunghezza 650 ml e larghezza media di 6,00 m;
- Strada per Carasso di lunghezza 130 ml e larghezza media di 4,00 m;
- Via Donelasco di lunghezza 130 m e larghezza media di 5,50 m;
- Strada della Costa di lunghezza 2000 ml e larghezza media di 3,50 m;
- Via Ca' Sgarioli di lunghezza 180 ml e larghezza media di 3,50 m;

- Via Pra' del Gatto di lunghezza 1500 m e larghezza media di 3,00 m;
- Via Ca' Bardone di lunghezza 700 m e larghezza media di 3,00 m;

Le carreggiate stradali delle arterie viarie sopraccitate sono interessate da alterazioni della regolarità della pavimentazione bituminosa quali diffusi quadri fessurativi di varia natura, evidente usura superficiale, molteplici avvallamenti, buche e disconnessioni che arrivano ad interessare, in alcuni tratti, anche la fondazione stradale, comportando un palese pericolo per il regolare traffico veicolare in condizioni di sicurezza.

Tale processo di degrado ormai innescato peggiora ulteriormente di giorno in giorno a causa del continuo passaggio degli automezzi e per l'azione degli agenti atmosferici.

Ciò premesso, i lavori da realizzare sono finalizzati al **ripristino funzionale del manto stradale** in conglomerato bituminoso al fine di riportare regolari condizioni di sicurezza per il transito veicolare.

In particolare le tipologie di intervento contemplate sono due:

- nei tratti stradali dove il degrado coinvolge solo gli strati superficiali sarà eseguito un **intervento riabilitativo di rafforzamento** comprensivo delle seguenti lavorazioni:
 - scigliatura e pulizia preparatoria del piano stradale;
 - realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso con spessori variabili per ogni strada a seconda delle condizioni riscontrate allo stato di fatto, posata sul manto esistente previa spruzzatura di emulsione bituminosa.
- nei tratti stradali dove il degrado ha intaccato anche la sottostante fondazione stradale sarà eseguito invece un **intervento di rifacimento totale** comprensivo delle seguenti lavorazioni:
 - scavo di sbancamento con rimozione di tutti gli strati costituenti la pavimentazione;
 - formazione di fondazione stradale in materiale misto granulare adeguatamente rullata;
 - realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso con spessori e stratigrafie variabili a seconda della tipologia di strada, posata previa spruzzatura di emulsione bituminosa.

A completamento dei lavori si eseguirà anche la **realizzazione della segnaletica stradale orizzontale** e la **pulitura e risagomatura delle cunette stradali** laterali alle strade per ripristinare le sezioni di deflusso e garantire la regolare regimazione idraulica nonché gli eventuali lavori connessi ai servizi sottostanti, in particolare al completamento e ripristino della fognatura comunale ove necessario.

STATO DI AVANZAMENTO DELLE ATTIVITA' PROCEDURALI PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto **definitivo-esecutivo** è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 15.07.2014; il quadro economico complessivo dell'intervento approvato è pari ad € 680.000,00, di cui € 354.946,76 per lavori a base d'asta, oltre agli oneri della sicurezza, pari ad € 17.385,43 e l'importo per il costo della manodopera pari ad € 125.096,12, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo d'appalto pari ad € 497.428,31.

A seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 122, comma 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., avvalendosi della Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Santa Maria della Versa e Rovescala, i lavori sono stati affidati, con determinazione n. 3 del 21.08.2014 del Responsabile del Servizio Tecnico della CUC, all'impresa AROLDI F.LLI SNC con sede in Via Cairoli 191, 26041 Casalmaggiore (CR), al prezzo netto di € 231.141,33, tenuto conto del ribasso offerto nella misura del 34,88 % sull'importo a base d'asta, oltre € 17.385,43 per oneri della sicurezza e l'importo per il costo della manodopera pari ad € 125.096,12, non soggetti a ribasso d'asta, per un totale complessivo di € 373.622,88, oltre l'I.V.A. nella misura di legge.

Il contratto d'appalto rep n. 94 è stato sottoscritto il 18.11.2014 tra il Comune e l'impresa appaltatrice ed è stato registrato a Stradella il 25.11.2014, serie II° n. 9.

STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI

I lavori sono stati consegnati ed iniziati in data 04.10.2014.

Ad oggi gli interventi eseguiti hanno riguardato le strade:

- Strada per Carasso;
- Via Donelasco;
- Strada della Costa;
- Via Ca' Sgarioli;
- Via Pra' del Gatto.

Pur non essendo ancora completamente ultimati, i lavori hanno risanato le strade sopra indicate migliorando significativamente la percorribilità delle stesse.

I lavori sono stati sospesi in data 18.11.2014 a causa delle avverse condizioni atmosferiche che non ne permetterebbero la realizzazione a perfetta regola d'arte.

In data 12.12.2014 è stato approvato il I° stato d'avanzamento dei lavori per un importo complessivo di € 235.870,75, al netto del ribasso d'asta e comprensivo di oneri per la sicurezza e costo per la manodopera ed è stata liquidata alla Ditta appaltatrice la somma dovuta.

Santa Maria della Versa, 23.12.2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Ing. Roberta Moroni

