



# Comune di Santa Maria della Versa

(Provincia di Pavia)

Piazza Ammiraglio Faravelli, 1

Cod.Fiscale/P.Iva: 01484840184

Tel n: 0385/278011-278220 – Fax n: 0385/79622

C.A.P. 27047

ORIGINALE

## **DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO**

**N. 49 DEL 22/05/2021**

OGGETTO: DETERMINA A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UNA COLONNINA DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SANTA MARIA DELLA VERSA. APPROVAZIONE SCHEMA DI BANDO.

L'anno 2021, il giorno ventidue del mese di Maggio, nel proprio ufficio;

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**VISTI** gli articoli 107, 109, 151, 183 e 184 del dlgs 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il decreto del Sindaco n. 10/2019 di attribuzione dell'incarico di direzione del servizio tecnico all'Ing. Roberta Moroni;

**PREMESSO CHE** con l'art. 106, comma 3 bis, della L. 17 luglio 2020, n. 77, ha differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 da parte degli Enti locali al 31 gennaio 2021;

**RICHIAMATO** il decreto del Ministro dell'interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, in data 13 gennaio 2021, previo parere favorevole della Conferenza Stato-città ed autonomie locali espresso nella seduta del 12 gennaio 2021, con il quale è stato disposto l'ulteriore differimento dal 31 gennaio al 31 marzo 2021 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2021/2023 da parte degli enti locali;

**RICHIAMATO** il Decreto legge "Sostegni" approvato il 19.03.2021 dal Consiglio dei Ministri che prevede al comma 4 dell'articolo 30, la proroga del termine per la deliberazione del bilancio di previsione al 30 aprile 2021;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 09.04.2021 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione armonizzato 2021-2023;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2021 con la quale è stata approvata la **VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021/2023**;

**VISTA** la deliberazione di G.C. n. 45 del 09.04.2021 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2021;

<http://www.comune.santa-maria-della-versa.pv.it>

Email [info@comune.santa-maria-della-versa.pv.it](mailto:info@comune.santa-maria-della-versa.pv.it)

Premesso che:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

Premesso che, con Deliberazione di Giunta Comunale n 49 del 16 Aprile 2021, è stato indirizzato questo Servizio affinché predisponga bando pubblico per il reperimento di soggetti privati che si occupino della fornitura, installazione e gestione di n°1 colonnina di ricarica veicoli elettrici da installarsi su suolo comunale mediante concessione di aree del suolo pubblico;

Dato atto che con la suddetta deliberazione sono stati definite le linee di indirizzo per attivare la realizzazione sul territorio comunale di infrastrutture di ricarica per autovetture a trazione elettrica;

#### **Rilevato che:**

- l'ubicazione delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici dovrà interessare i seguenti ambiti territoriali: Piazza Foro Boario;

<http://www.comune.santa-maria-della-versa.pv.it>

Email [info@comune.santa-maria-della-versa.pv.it](mailto:info@comune.santa-maria-della-versa.pv.it)

- il suolo pubblico che verrà concesso per l'installazione della centralina sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e di due stalli necessari alla sosta delle auto in ricarica (circa 25 mq);
- a fronte del suolo pubblico concesso all'operatore economico, l'Amministrazione Comunale intende introitare un canone annuo minimo di concessione calcolato sulla base delle tariffe vigenti per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche;

**Ritenuto opportuno** predisporre bando pubblico pubblicizzando lo stesso per 30 giorni consecutivi all'Albo Pretorio dell'Ente, sul sito internet comunale, nella bacheca elettronica informativa stabilendo i seguenti requisiti:

- l'operatore dovrà provvedere a proprie spese all'installazione di contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine;
- il concessionario, nella realizzazione dell'infrastruttura dovrà rispettare quanto previsto dalla Legge n°134/2012 e s.m.i., con particolare riferimento alle prese ed ai metodi di ricarica;
- la durata della concessione di suolo e stalli sarà pari a 12 (dodici) anni, con possibilità di rinnovo;
- l'operatore economico deve possedere idonea polizza assicurativa, in particolare a produrre, alla sottoscrizione della concessione, polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Santa Maria della Versa da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse, ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n°241/1990 e s.m.i.;
- il Comune di Santa Maria della Versa si riserva di esercitare, a suo insindacabile giudizio, il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei;
- il Comune di Santa Maria della Versa si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore economico selezionato con il presente avviso, di attivare nuove manifestazioni di interesse, per eventuali nuove installazioni.

Dato atto che:

- il presente bando afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia, pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione delle disposizioni di cui al Codice dei Contratti pubblici D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ai sensi dell'art. 164.
- la concessione dell'occupazione del suolo pubblico avverrà attraverso apposita stipula di convenzione-contratto mediante scrittura privata come da schema di accordo al presente per farne parte integrante e sostanziale a seguito della quale l'operatore potrà avviare la procedura per rilascio di tutte le autorizzazioni necessarie;

**RICHIAMATI:**

- la legge 190/2012 –Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 –Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 – Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 14 in data 28.01.2014 avente ad oggetto: “APPROVAZIONE PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE 2014/2016 E PIANO TRIENNALE PER L'INTEGRITÀ E LA TRASPARENZA” ed i successivi aggiornamenti, in particolare l'aggiornamento per il triennio 2020/2022 approvato con delibera di G.C. n. 4 in data 10.01.2020 e s.m.i.;
- il codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Santa Maria della Versa approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 21.01.2014 (art. 53 comma 16 ter del D. Lgs. 165/2001 e art. 2 DPR 62/2013);

**VISTA** la normativa in materia di conflitto di interessi:

- art 6 bis legge 241/90: “Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale

devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale”;

- art. 6 DPR 62/2013: “Il dipendente si astiene dal prendere decisioni o svolgere attività inerenti alle sue mansioni in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi con interessi personali, del coniuge, di conviventi, di parenti, di affini entro il secondo grado. Il conflitto può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali, come quelli derivanti dall'intento di voler assecondare pressioni politiche, sindacali o dei superiori gerarchici”;
- art 7 DPR 62/2013: “Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Sull'astensione decide il responsabile dell'ufficio di appartenenza.”

ATTESO che, ai sensi della normativa e degli atti sopra richiamati, il sottoscritto responsabile relativamente al presente procedimento, non si trova in conflitto di interessi, neanche potenziale;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del dlgs 267/2000, i provvedimenti dei responsabili dei servizi che comportano impegni di spesa, devono essere trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

#### **DETERMINA**

1. Di dare atto che le premesse fanno parte integrante del presente atto.
2. Dare atto che la presente procedura afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia, pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione delle disposizioni di cui al Codice dei Contratti pubblici D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ai sensi dell'art. 164.
3. Di stabilire, in attuazione a quanto previsto dall'articolo 192 del D.Lgs. n. 267/2000, le seguenti clausole essenziali del contratto:
  - l'operatore dovrà provvedere a proprie spese all'installazione di contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine;
  - il concessionario, nella realizzazione dell'infrastruttura dovrà rispettare quanto previsto dalla Legge n°134/2012 e s.m.i., con particolare riferimento alle prese ed ai metodi di ricarica;
  - la durata della concessione di suolo e stalli sarà pari a 12 (dodici) anni, con possibilità di rinnovo;
  - a fronte del suolo pubblico concesso, l'operatore economico pagherà un canone annuo di concessione calcolato sulla base del Regolamento comunale e delle tariffe vigenti per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche;
  - la gestione dell'attività di ricarica sarà "a costo zero" per l'Amministrazione comunale la quale non dovrà alcun corrispettivo al concessionario per il servizio erogato;
  - il Comune non si assume nei confronti di terzi alcuna forma di responsabilità relativa all'installazione e gestione della colonnina; l'operatore economico deve possedere idonea polizza assicurativa, in particolare a produrre, alla sottoscrizione della concessione, polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Santa Maria della Versa da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
  - la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse, ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n°241/1990 e s.m.i.;

- il Comune di Santa Maria della Versa di riserva di esercitare, a suo insindacabile giudizio, il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei;
  - il contratto di concessione avrà forma di scrittura privata;
  - il Comune di Santa Maria della Versa si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore economico selezionato con il presente avviso, di attivare nuove manifestazioni di interesse, per eventuali nuove installazioni;
  - alla scadenza della concessione, il concessionario dovrà provvedere a sua cura e spese alla rimozione dell'impianto e al ripristino dello stato dei luoghi.
4. Di stabilire altresì che la scelta del contraente sarà determinata mediante bando pubblico finalizzato a raccogliere candidature e relative proposte tecniche che saranno valutate per la concessione in oggetto e l'aggiudicazione verrà effettuata all'operatore economico che avrà ottenuto il maggior punteggio, secondo i criteri indicati nel bando di gara.
  5. di approvare quindi, in coerenza con gli indirizzi di cui alle deliberazioni della Giunta comunale n. 49 del 16 Aprile 2021:
    - l'avvio della procedura aperta finalizzata a raccogliere candidature per l'affidamento in concessione di suolo pubblico dell'installazione e gestione di 1 colonnina di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica, da collocare nel territorio del comune di Santa Maria della Versa, da parte di operatori economici in possesso dei requisiti di legge per l'esercizio dell'attività oggetto della concessione;
    - lo schema di bando per l'affidamento in concessione di suolo pubblico di cui si tratta, e relativi allegati, alla presente quali parti integranti e sostanziali, che verranno pubblicati per almeno 30 giorni consecutivi all'Albo Pretorio dell'Ente e sul sito internet comunale;
  6. Di dare atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa.
  7. Di dare atto che il responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, è il Responsabile del servizio Tecnico, Ing. Roberta Moroni.
  8. Di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, come integrato e modificato dal D.L. 174/2012, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio.
  9. Di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del dlgs 267/2000 e che viene pubblicato all'Albo Pretorio on-line comunale per 15 giorni ai fini della generale conoscenza.

Data Adozione 22/05/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
TECNICO  
Ing. Roberta Moroni

## **PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO**

N \_\_\_\_\_ del Registro delle Pubblicazioni

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, sarà pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal

---

Santa Maria della Versa,

**IL RESPONSABILE PUBBLICAZIONE**